



## Spis zawartości opracowania:

|     |                                               |   |
|-----|-----------------------------------------------|---|
| I.  | OPIS TECHNICZNY .....                         | 3 |
| 1.  | PRZEDMIOT INWESTYCJI .....                    | 3 |
| 2.  | INWESTOR .....                                | 3 |
| 3.  | PODSTAWA OPRACOWANIA .....                    | 3 |
| 4.  | ZAKRES OPRACOWANIA .....                      | 3 |
| 5.  | ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ..... | 3 |
| 6.  | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....    | 4 |
| 7.  | ODWODNIENIE .....                             | 4 |
| II. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....                         | 6 |

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1343F (Sokoła Dąbrowa – Nowa Wieś - Templewo) na działkę nr 517/5 obręb Nowa Wieś oraz remont nawierzchni na działce nr 517/5.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Bledzew, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie.

## **2. INWESTOR**

Gmina Bledzew

ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* /Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz 430/.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami/,
- Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych nr 7.2017 z dnia 31.05.2017r. (SDiM.4331.8.2017.RP) zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego oraz przebudowę istniejącego zjazdu na zjazd publiczny,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie

## **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie swoim zakresem obejmuje lokalizację oraz rozwiązania techniczne zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1343F (Sokoła Dąbrowa – Nowa Wieś - Templewo) na działkę nr 517/5 obręb Nowa Wieś. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 386 (pas drogowy drogi powiatowej nr 1343F).

Opracowanie obejmuje także remont nawierzchni na działce nr 517/5.

## **5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga powiatowa nr 1343F w m. Nowa Wieś, na wysokości działki nr 517/5 posiada przekrój drogowy o szerokości około 4,5 m, odwodnienie powierzchniowe.

W stanie obecnym obsługa komunikacyjna działki nr 517/5 odbywa się istniejącym zjazdem o nawierzchni z betonu cementowego, która jest w złym stanie technicznym (wykruszenia, spękania, korozja betonu).

Na działce nr 517/5 zlokalizowana jest droga wewnętrzna o nawierzchni z betonu cementowego zapewniająca obsługę techniczną nieruchomości zlokalizowanych na działkach nr 517/3, 517/4 i 517/6. Nawierzchnia drogi wewnętrznej podobnie jak nawierzchnia zjazdu jest w złym stanie technicznym (wykruszenia, spękania, korozja betonu, brak równości podłużnej i poprzecznej).

## **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowany zjazd publiczny usytuowany jest pod kątem  $\sim 94^\circ$  do osi drogi powiatowej. Posiada jezdnię o szerokości 4,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,5m (całkowita szerokość zjazdu 5,0m). Krawędzie jezdni zjazdu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R=6,0m$ . Długość zjazdu od krawędzi jezdni drogi powiatowej do granicy działki nr 517/5 (granica pasa drogowego) wynosi 8,15 m. Spadek podłużny zjazdu w obrębie pasa drogowego wynosi 5,0%.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 22cm

Zjazd od strony jezdni obramowano krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem. Połączenie krawężnika z istniejącą nawierzchnią wykonać jako szczelne (np. uszczelnić taśmą bitumiczną).

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni na szerokości zjazdu zachodzi konieczność wymiany warstwy ścieralnej na szerokości zjazdu.

Ponadto projektuje się wymianę nawierzchni na całej powierzchni działki 517/5. Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej analogiczna do konstrukcji nawierzchni zjazdu.

## **7. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zjazdu drogi powiatowej pozostaje bez zmian.

Odwodnienie powierzchniowe zjazdu zapewnia się przez nadanie jezdni odpowiedniego spadku poprzecznego i podłużnego.

Wody opadowe i roztopowe z działki nr 517/5 zostaną przechwycone na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1343F przez ściek liniowy i zagospodarowane na terenie przedmiotowej działki

Autor opracowania:

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Buk

upr. bud. nr WKP/0291/POOD/12

Poznań, dn. 06.2017 r.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:50 000
2. PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500
3. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE – SKALA 1:50